



Phoenix Poland

Marine Engine Sales, Service & Spare Parts



Konferencja | Conference

Morskie ekologiczne rozwiązania napędu

Marine green propulsion solution

14 Marca 2023 Szczecin Hanza Tower, Aleja Wyzwolenia 46, 71-500 Szczecin

16 Marca 2023 Gdańsk - Gdański Park Naukowo-Technologiczny, ul. Trzy Lipy 3, 80-172 Gdańsk

RAMOWY PROGRAM KONFERENCJI | FRAMEWORK PROGRAM OF THE CONFERENCE

8.30 – 9.00 Rejestracja uczestników | Registration of participants

9.00 – 9.30 Otwarcie konferencji | Opening of the conference

Andrzej Montwiłł –Pełnomocnik Marszałka Województwa ds. OZE, Prezes Zachodniopomorskiego Klastra Morskiego | [Marshal's Plenipotentiary for RES, President of the West Pomeranian Maritime Cluster](#)

Nisko i zeroemisyjne jednostki pływające – przyszłość europejskiej gospodarki morskiej | [Low and zero-emission vessels - the future of the European maritime economy](#)"

Tezy | [Theses](#):

1. Unijna strategia Green Deal i pakiet „Fit for 55” wymuszają rewolucję paliwową w żegludze w kierunku zero emisyjności jednostek pływających. | [The EU Green Deal strategy and the "Fit for 55" package are forcing a fuel revolution in shipping towards zero-emission vessels.](#)
2. Europejski przemysł stoczniowy jest technologicznie gotowy do budowy jednostek pływających nisko i zeroemisyjnych. | [The European shipbuilding industry is technologically ready to build low- and zero-emission vessels.](#)
3. Jednostki pływające nisko i zeroemisyjne będą standardem w europejskim sektorze Offshore, w tym szczególnie w morskiej energetyce wiatrowej. | [Low-emission and zero-emission vessels will be a standard in the European Offshore sector, especially in offshore wind energy.](#)
4. Dynamiczny rozwój europejskiego sektora morskiej energetyki wiatrowej wymagać będzie tysięcy różnego typu jednostek serwisowych, które będą musiały charakteryzować się niską czy też zerową emisyjnością. | [The dynamic development of the European offshore wind energy sector will require thousands of various types of service units, which will have to be characterized by low or zero emissions.](#)

9.30 – 10.30 Erik Jan Plog - Przedstawiciel Anglo Belgium Corporation (silniki wodorowe, gazowe i rozwiązania hybrydowe napędu dla rozwiązań morskich, zastosowanie w kolejnictwie) | [Representative of the Anglo Belgium Corporation \(hydrogen engines, gas engines and hybrid propulsion solutions for marine solutions and railway applications\)](#)



Phoenix Poland

Marine Engine Sales, Service & Spare Parts



Tezy | Theses:

1 – Prezentacja Anglo Belgian Corporation / Paliwa alternatywne | [Presentation Anglo Belgian Corporation / Alternative Fuels](#)

- Ogólne informacje o firmie | [General company info](#)
- Integracja pionowa spółek zależnych | [Vertical integration of subcompanies](#)
- Gama silników ogólnie | [Engine range general](#)
- Wodór i metanol | [Hydrogen & methanol](#)
- Aplikacje | [Applications](#)

2 –Szczegółowa gama silników ABC| [ABC Detailed Engine Range](#)

- Silnik DZ | [DZ Engine](#)
- Silnik D36 | [D36 Engine](#)
- Silnik E23 | [E23 Engine](#)

3 – Silnik ABC certyfikat spalin Stage V | [ABC Engine Stage V Exhaust Gas Emission Certification](#)

- Główne komponenty | [Main components](#)
- Aspekty integracyjne | [Integration aspects](#)
- Aspekty operacyjne | [Operational aspects](#)

10.30 -11.00 Eng. Mykhailo Molotov - Przedstawiciel Reintjes Powertrain (przekładnie zębate i napędy hybrydowe, elektryczne, rozwiązania dla jachtów i łodzi) | [Representative of the Reintjes Powertrain \(gears and hybrid and electric drives, solutions for yachts and boats\)](#)

Tezy | Theses:

Innowacyjne rozwiązania układów napędowych do napędu mechanicznego, hybrydowego i w pełni elektrycznego. | Innovative powertrain solutions for mechanical, hybrid and full electric propulsion.

11.00-11.15 Przerwa kawowa | [Coffee break](#)

11.15-11.45 Dr Thomas Spindler - Przedstawiciel Alternative Energy Solutions (AES) | Representative of Alternative Energy Solutions (AES)

Tezy | Theses:



Phoenix Poland

Marine Engine Sales, Service & Spare Parts



- Układ recyrkulacji spalin (EGR) redukujący emisję NOx do poziomu IMO Tier III | [Exhaust Gas Recirculation \(E.G.R.\) system to reduce NOx up to IMO Tier III](#)
- System HYDRAULIX zapewniający bezpieczne paliwo i emisję CO2 | [HYDRAULIX system to safe fuel and CO2 emissions](#)

11:45 -12:15 Adam Niklewski -Przedstawiciel DNV | Representative of DNV

Tezy | [Theses](#):

- Wprowadzenie | [Introduction](#)
- Polityki i strategię dotyczące wodoru | [Hydrogen policies and strategies](#)
- Produkcja wodoru | [Producing hydrogen](#)
- Wodór : prognoza popytu i podaży | [Hydrogen: forecast demand and supply](#)

12.15-13.00 przerwa – lunch | [lunch break](#)

13:00 – 13:30 Jaroslav Juriga – Przedstawiciel ComAp (producent elektroniki dla rozwiązań wodorowych i hybrydowych) | [Representative of ComAp \(manufacturer of electronics for hydrogen and hybrid solutions\)](#)

Tezy | [Theses](#):

- Rozporządzenie IMO i rozwiązanie ComAp | [IMO Regulation and ComAp solution](#)

Kluczowe rozwiązania | [Key solutions](#):

- Zarządzanie zasilaniem prądem stałym – sposób na poprawę wydajności statku | [DC Power Management – way how to improve vessel efficiency](#)
- Bi-Fuel Solution – sposób na obniżenie emisji ze statków i obniżenie kosztów paliwa | [Bi-Fuel Solution – way how to lower vessel emission and reduce fuel cost](#)

13:30 -14:00 Alex Vincent – Przedstawiciel firmy Sole Diesel (producent silników i agregatów prądotwórczych dla łodzi, jachtów, kutrów rybackich i innych małych jednostek pływających) | [Representative of Sole Diesel \(manufacturer of engines and power generators for boats, yachts, fishing boats and small vessels\)](#)

Tezy | [Theses](#):

- Sole Diesel - / Informacje ogólne | [general information](#)
- Prezentacja silników | [Engines presentation](#)
- Prezentacja agregatów prądotwórczych | [Genset presentation](#)
- Rozwiązania hybrydowe dla jachtów | [Hybrid solution for yachting](#)



Phoenix Poland

Marine Engine Sales, Service & Spare Parts



14:00 - 14:30 Rafal Czyżyk Szczecin/ Sebastian Kita Gdańsk – Przedstawiciele Kancelarii CZYŻYK MICKIEWICZ I WSPÓLNICY SP.P | [Representatives of law firm CZYŻYK MICKIEWICZ I WSPÓLNICY SP.P.](#)

Tezy | [Theses](#):

- Paliwa żeglugowe przyszłości droga do dekarbonizacji transportu morskiego – „*FuelEU Maritime*” | [Fuels of the future – road to decarbonizing the maritime transport – “FuelEU Maritime”](#).

14:30 -15: 00 Mirosław Buldo – Reprezentant Phoenix Poland (przedstawiciel renomowanych producentów silników, przekładni i agregatów prądotwórczych w Polsce) | [Representative of renowned manufacturers of engines, read gears and power generators in Poland](#)

Tezy | [Theses](#):

- Phoenix Poland –informacje ogólne | [general information](#)
- Kompleksowe rozwiązania napędu dla jednostek pływających(wodorowe i hybrydowe) | [Comprehensive propulsion solutions for vessels \(hydrogen and hybrid\)](#)
- Kompleksowe rozwiązania dla jachtów żaglowych i motorowych (hybrydowe i wodorowe) | [Comprehensive solutions for sailing and motor yachts \(hybrid and hydrogen\)](#)
- Projekty napędów do łodzi roboczych dla morskich farm wiatrowych | [Propulsion designs for work boats for offshore wind farms](#)

15:00-15.15 Przerwa kawowa | [Coffee break](#)

15.15-16.00 Panel dyskusyjny | [Discussion panel](#)

16.00- 16:10 Podsumowanie i zakończenie konferencji | [Conclusions and the end of the conference](#)